



PROVINCIA DI TREVISO

Via Cal di Breda, 116
31100 TREVISO
C.F. 80008870265

TEL. 04226565
TELEFAX 0422656133

SETTORE PIANIFICAZIONE VIABILITA'
Coordinamento Giuridico-Amministrativo

COMUNE DI SPRESIANO			
Cont. Municip.	Gen. Sec.	Prot. N. 1736	Prin. Cont. U.
Amb.	Tribun.	- 1 FEB 2010	Vice Segret. Sindaco
Ativ. Prod.	P. M.	<i>Bojaga</i>	Giunta
Reg.	Urban.		Scand. Tribun.
Edificio Privato	<input checked="" type="checkbox"/>		Asses. Vice Sindaco
Al. M. C.	Segret.	Cat. 6 cl. 7	

Prot. n. 9096
Treviso, li 27 GEN. 2010

RACCOMANDATA A.R.

Spett. Comune di
31027 - SPRESIANO (TV)

OGGETTO: Protocollo d'intesa per la realizzazione del 1° lotto della circonvallazione al centro abitato del capoluogo n variante alla S.P. 57 "Destra Piave".

Si invia in allegato Protocollo d'Intesa di cui all'oggetto sottoscritto tra Provincia di Treviso e Comune di Spresiano in data 22.01.2010.

Cordiali saluti



IL RESPONSABILE

Dott. Massimiliano Lorenzon

ORIGINALE

** Documento: X07557

PROVINCIA DI TREVISO

PROTOCOLLO D'INTESA AI SENSI DELL'ART. 15

DELLA L. 241/1990 TRA LA PROVINCIA DI TREVISO E IL

COMUNE DI SPRESIANO PER LA REALIZZAZIONE

DEL 1° LOTTO DELLA CIRCONVALLAZIONE

AL CENTRO ABITATO DEL CAPOLUOGO

IN VARIANTE ALLA S.P. 57 "DESTRA PIAVE".

PREMESSE

L'Amministrazione Provinciale di Treviso, nell'ambito del suo programma di miglioramento della qualità del servizio sulla propria rete viaria in gestione e della diffusione della cultura della sicurezza, ha identificato, tra le altre, una criticità, nei pressi dell'attraversamento del tratto urbano della S.P. 57 "Destra Piave" nell'abitato di Spresiano, in particolare nel tronco che si diparte dalla S.S. 13 "Pontebbana" in direzione ovest verso Arcade. A tal proposito, l'Ufficio Tecnico Provinciale aveva già provveduto nel 2002 a redigere uno studio di fattibilità per pianificare la circonvallazione del centro stesso, che colleghi la S.P. 57 "Destra Piave" alla strada statale 13 "Pontebbana" a nord e a sud del paese.

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

Il tracciato proposto si diparte dall'intersezione di Via A. Volta (S.P. 57 ramo proveniente da Maserada - zona industriale di Spresiano sud) con la S.S. 13, area Odissea (zona commerciale/direzionale di Spresiano) e, procedendo verso nord-ovest, in campagna, si attesta sulla provinciale nei pressi della recente rotatoria realizzata all'intersezione di Via Montello (S.P. 57) con la strada comunale Via Marmolada.

Il tracciato continua verso nord, lambendo le cave di ghiaia ed allacciandosi allo svincolo di "Borgo Busco" posto sulla S.S. 13, in corrispondenza dello stabilimento Fassa Bortolo.

La variante così definita, recepita dallo strumento di pianificazione urbanistica provinciale (PTCP) e, parzialmente, dal vigente strumento urbanistico comunale (P.R.G.), ha avuto l'assenso anche dall'ANAS S.p.A., in quanto costituirebbe di fatto la variante alla strada statale stessa.

Tale infrastruttura, collegandosi con la S.P. 57 in direzione di Maserada sul Piave, completa uno dei tasselli di interconnessione del territorio di Arcade e Spresiano, con la nuova viabilità

primaria costituita dal previsto casello di Santa Maria del Piave sulla A27 e dalla Superstrada Pedemontana Veneta, accesso di Spresiano/Villorba. Infatti la S.P. 57 costituisce itinerario est-ovest di congiunzione con la viabilità di adduzione del casello stesso, che si allaccia ai ponti sul Piave, recentemente ristrutturati, che collegano Maserada sul Piave a Cimadolmo, nonché, alla viabilità complementare alla Pedemontana, che si diparte da Via A. Volta sino alla costruenda Tangenziale di Catena.

Nel 2005 con Accordo di Programma tra Provincia e Comune di Spresiano è stata realizzata la rotatoria tra Via Marmolada (strada comunale di accesso alla zona industriale nord) e Via Montello (S.P. 57); i lavori sono stati ultimati e su tale rotatoria è possibile allestire un primo lotto dell'anzidetta circosollazione.

L'attuale tracciato della S.P. 57 nel centro abitato di Spresiano interessa le seguenti vie comunali: Via San Pio X, prospiciente la scuola materna e Via Montello, prospiciente la scuola elementare.

Le due strade presentano caratteristiche geometriche differenti: su Via San Pio X, infatti,

insiste una strettoia che non permette la realizzazione di marciapiedi o percorsi protetti, mentre Via Montello, pur essendo dotata di pista ciclo-pedonale, presenta una curva a gomito che limita la velocità di circolazione sulla strada provinciale; sul fronte delle scuole è stato installato un impianto semaforico che disciplina l'intersezione con la viabilità locale e facilita l'attraversamento pedonale.

Nel 2009 sono stati evidenziati dall'Agenzia Regionale Arpav superamenti della soglia di inquinamento nei giardini della scuola elementare e, a seguito di numerosi dibattiti, è emersa l'esigenza di definire dei percorsi protetti di collegamento dei plessi scolastici con i parcheggi del centro di Spresiano.

A tal proposito, con la sottoscrizione del presente protocollo d'intesa le Amministrazioni firmatarie convengono nell'improcrastinabilità della realizzazione di un primo lotto della pianificata circonvallazione del paese, che si diparte dalla rotatoria di Via Marmolada e si collega all'incrocio di Via Dante Alighieri con Via A. Volta (S.S. 23 - S.P. 57 ramo est), al fine di deviare il traffico pesante che attualmente

opprime le suindicate strade su una infrastruttura idonea, che eviti l'interessamento del centro per le movimentazioni di collegamento tra i due rami della S.P. 57 (est-ovest).

Alla conclusione dello stralcio funzionale della nuova circosvaliazione, si provvederà all'intero declassamento a strada comunale della S.P. 57, compresa tra la rotatoria con Via Marnclada e la S.S. 13 "Pontebbana".

Nell'immediato, l'Amministrazione Comunale si propone di portare a compimento un percorso protetto alternativo ai tracciati viari, che colleghi la scuola materna con i marciapiedi esistenti.

Si conviene, altresì, di procedere ad un intervento di abbattimento dell'inquinamento acustico proveniente dai mezzi soprattutto pesanti e all'assorbimento delle emissioni atmosferiche, mediante la fresatura e la posa in opera di uno strato bituminoso di usura, contenente polimeri gommosi provenienti dal recupero di pneumatici usati.

La fornitura di tale materia prima sarà effettuata a piè d'opera a cura e spese dell'Amministrazione Comunale, mentre la fresatura e la stesa saranno

