

10/11/2002
Spedite 11/11/2002
All. "E"

- AL PRESIDENTE DELLA AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI TREVISO
- ALL'ATTENZIONE DELL'ASSESSORE PROVINCIALE ALLA VIABILITA' DELLA PROVINCIA DI TREVISO
- AL SINDACO DEL COMUNE DI SPRESIANO

OGGETTO: RICHIESTA DI UN DECISIVO INTERVENTO VOLTO ALLA SALVAGUARDIA DEI RESIDENTI LUNGO LA S.P. 57 "DESTRA PIAVE" TRATTO SPRESIANO - ARCADE.

- DANNI AI FABBRICATI DERIVATI DAL TRAFFICO STRADALE DELLA ARTERIA.
- INCONSISTENTE PORTANZA DEL SOTTOFONDO STRADALE
- RESPONSABILITA' DELL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI TREVISO.

Reiteratamente i cittadini residenti lungo il tratto della Strada Provinciale 57 D.P. Spresiano - Arcade, denunciano il pericoloso traffico della suddetta strada, facendo carico All'Amministrazione Provinciale e al Comune di Spresiano la responsabilità dell'incolumità pubblica degli utenti di sopradetta strada. Pertanto è urgente provvedere:

1. **Alla deviazione dei mezzi pesanti come soluzione inderogabile ed urgente.**
A titolo provvisorio:
2. Al potenziamento della segnaletica stradale.
3. Al controllo più assiduo della Polizia Municipale (non vengono rispettati i 50 km./ora.)
4. Ad una verifica dei danni ai fabbricati adiacenti ed alle colture arboree per effetto delle vibrazioni e dell'inquinamento atmosferico.
5. Verificare la portata del sottofondo stradale con prove di piastra.
6. Non provvedere al solo rifacimento dello strato bituminoso come previsto, perché non risolve di fatto alcun problema di portanza e ricondurrebbe alla situazione attuale.

Proponiamo pertanto di:

1. **Costruire per prima cosa la bretella che dal "Canale della Vittoria" si immette sulla S.S. N.13 "Pontebbana" in prossimità della discoteca "Odissea". Il tratto è breve e con un finanziamento relativamente modesto, permetterebbe di deviare il traffico pesante.**
2. **Potenziamento della segnaletica stradale verticale ed orizzontale con la creazione di segnali di 50 km./ora disegnati sull'asfalto con la necessaria frequenza.**

3. Rendere più costante e attenta la presenza della Polizia Municipale per meglio controllare i mezzi transitanti che non rispettano alcun limite di velocità.
4. Per le voci 4-5-6 di cui sopra si rimanda a quanto di seguito riportato.

Già da molti anni è intervenuta una numerosa corrispondenza dei cittadini, abitanti lungo la S.P. 57 D.P., che per chiarezza e memoria si enumera in ordine di data:

Lettera raccomandata in data 24 Novembre 1992

“ “ “ “ 02 Ottobre 1995

Lettera Coordinamento disabili 28 Novembre 1995

Lettera raccomandata in data 24 Ottobre 1996

“ “ “ “ 26 Gennaio 1999 con monitoraggio dell'intensità del

traffico fatta salva ulteriore corrispondenza di cui non abbiamo notizia.

Si sono inoltre avuti numerosi incontri verbali con il Sindaco e con gli Assessori Provinciali per cercare di trovare delle soluzioni ad oggi mai attuate.

E' stato eseguito un monitoraggio del traffico attuale in data 02 Novembre 2002 che si allega in calce alla presente.

Preso atto che la strada è nata in tempi remoti, ristrutturata e allargata dal Comune di Spresiano intorno agli anni 70, è stata costruita per sopperire alle necessità del traffico, limitate a poche vetture e qualche camion.

Successivamente è diventata strada Provinciale n° 57 D.P., senza che L'amministrazione Provinciale accertasse prima la portanza del sottofondo.

Sono state fatte numerose riprese del manto bitumato che, ora è intorno ai 50 cm.

Per alcuni anni il traffico è stato abbastanza modesto e malgrado ciò, già si vedevano i segni evidenti di un sottofondo insufficiente.

L'aumento impressionante del traffico, in questi ultimi anni, lungo la direttrice Vicenza - Treviso Nord e in seguito alla costruzione della zona industriale Spresiano Nord, e di quella di Arcade nonché di tutti gli altri comuni ad Ovest di Spresiano, ha comportato un incremento massiccio e sempre più frequente di veicoli pesanti e traffico veicolare conseguente.

Inoltre la recente apertura di alcune cave nei comuni limitrofi ad Ovest del territorio ha oltremodo comportato lungo la suddetta strada, un traffico impressionante.

Dal censimento eseguito nel 1999 dagli abitanti di via Montello di Spresiano risultano 1060 Veicoli pesanti al giorno e 4.980 automobili e furgoni; successivamente nel 2002 con un ulteriore accertamento sono stati conteggiati 1166 veicoli pesanti dalle ore 7 alle 19 e 5.067 automobili e veicoli minori; Contemporaneamente in quel periodo sono iniziati i cedimenti delle fondazioni delle case adiacenti alla strada e si sono formate crepe sui muri e cedimenti del sottofondo stradale sempre più vasti.